

„Das Thema Tempelhof“ informiert, Newsletter vom 05.02.2009

Ein Butterbrot für Tempelhof und der Ruf nach Neuwahlen.

Tempelhof ist wieder in aller Munde.

Klaus Wowereit mischt dabei wieder kräftig mit. Hat er in der Frage „Flugbetrieb in Tempelhof“ nahezu allein entschieden, so hat er nun in der Frage „Nachnutzung“ das kleine noch übrig gebliebene Quentchen Demokratie gleich auch noch aus dem Fenster geworfen.

Obwohl Tempelhof de jure noch Flughafengelände ist, obwohl nur ein geringer Teil des Gebäudes in Berliner Eigentum ist (nur die Hangars 6 und 7), obwohl es einen offiziellen „Call for Ideas“ seiner Verwaltung gab, dessen Ergebnisse er selbst mit präsentierte, wurde flott die BIM (Berliner Immobilien Management, 100% Tochter des Landes Berlin) angewiesen, einen Mietvertrag mit einem gänzlich anderen, bisher nicht in Erscheinung getretenen Nutzer zu unterschreiben, der nun für 10 Monate des Jahres eine Nicht-Nutzung festschreibt und nur zwei Monate lang die Modemesse „Bread and Butter“ beherbergen soll..

Nachdem viele Tempelhof schon für einen „Lost Call“, nämlich für eine verlorene Sache, gehalten haben, kann man diese Formulierung nun auf die wirren Präsentationen der diversen Nachnutzungskonzepte beziehen. Sind das nicht alles „Lost Calls for Ideas.“?

Dazu sagt Daniel-Stephan Bohl, stellvertretender Vorsitzender „Das Thema Tempelhof“ e.V.: „Das Planungschaos in Sachen Nachnutzung bekräftigt unsere Forderung nach Neuwahlen. Der Zuspruch der Berliner Bevölkerung ist enorm. Wir rechnen daher mit einem klaren und schnellen Erfolg.“

Welche Auswirkungen hat nun die Vermietung von Tempelhof an B&B?

Der Entwidmungsbescheid für den Flughafen ist nach wie vor nicht rechtskräftig. Daran wird auch B&B nichts ändern können. Der Einzelkläger hat zudem wiederholt erklärt, dass

er das Verfahren vor dem Bundesverwaltungsgericht und vor dem Bundesverfassungsgericht weiter betreiben wird. Bei Erfolg müsste sich „B&B“ etwas einschränken.

Ein neuer Antrag auf Zulassung als Flugplatz für die Business Aviation ist in Vorbereitung. Weder die Ideen, den Norden zu bebauen (Call for Ideas), noch die Nutzung für „B&B“ stehen einem solchen Vorhaben im Weg – im Gegenteil: Gerade B&B könnte von einem Flugbetrieb der Geschäftsreiseluftfahrt erheblich profitieren.

Es kann also nur um eine Mischnutzung gehen können, die eine exakt definierte Flughafennutzung mit beinhaltet. Es wird also kein entweder oder geben, sondern ein sowohl als auch. Nur Klaus Wowereit kommt da von seinem Tunnelblick nicht los.

Dann sind da noch das Luftfahrtmuseum und das Vorhaben der „Berlin Brandenburg Aerospace Allianz e.V.“, die einen Themenpark Luft- und Raumfahrt einrichten möchten. Das Museum wurde brutalst möglich düpiert: Ihm wurde ein Hangar, in dem derzeit wertvolle Ausstellungsstücke lagern, kurzfristig gekündigt. Und auch der Themenpark ist so wie geplant nicht mehr möglich. Aber man muss auch sehen: Mit ein wenig Einfühlungsvermögen und Zusammenrücken wären auch diese Nutzungen noch möglich.

Was bedeutet das? Wowereit hat den Linienverkehr in Tegel und später in BBI konzentriert. Das war sein Ziel. Der Geschäftsreiseverkehr, der in BBI nur stören würde, sollte in Tempelhof sein. Die heute bekannten Nachnutzungen können geplant und realisiert werden.

Parallel beginnt „Das Thema Tempelhof“ mit einem Volksbegehren zur Abwahl der Berliner Regierung. Eine direkte Einflussnahme auf eine Rückkehr des Flugbetriebs ist hierdurch zwar nicht möglich, aber die Ernsthaftigkeit der Bestrebungen wird unterstrichen. Mit dieser jetzigen Berliner Regierung ist kein Staat mehr zu machen.

Mit den besten Grüßen, Ihr Thema-Tempelhof Team

Volksbegehren Neuwahlen, Unterschriftenlisten:

<http://www.das-thema-tempelhof.de>

Spendenkonto:

„Das Thema Tempelhof“ e. V.

Berliner Bank, BLZ 100 200 00, K.Nr.: 18 45 99 86 00

Sie können auch gerne eine Fördermitgliedschaft eingehen oder uns per PayPal unterstützen.

<http://www.das-thema-tempelhof.de/verein/>

© www.das-thema-tempelhof.de : Textzitate sind nur mit einer vollständigen Quellenangabe zulässig.

Das Thema Tempelhof - die Fachinformation zum Flughafen Tempelhof. www.das-thema-tempelhof.de

Kontakt:

Wolfgang Przewieslik, 0176-223 550 70, 030-231 30 318,
wolfgang.przewieslik@das-thema-tempelhof.de