

**„Das Thema Tempelhof“ informiert,
Newsletter vom 06.08.2008**

**BBI: Minister Dellmann rechnet das
Passagiervolumen herunter, um die eigenen
Planungen zu rechtfertigen.**

**BBI-Verkehrsanbindung: 25% Unterversorgung?
ÖPNV-Anteil weit niedriger als geplant?**

Werte Leser unseres Newsletters,

Zunächst möchten wir uns für die vielen freundlichen positiven Kommentare zu unserer bisherigen Arbeit bedanken. Tempelhof ist noch in Betrieb, und wir „bleiben am Ball“.

Im Anhang finden Sie die Unterlagen zu einer Pressekonferenz des Brandenburger Infrastrukturministers Reinhold Dellmann. Wir bitten Sie, dieses Papier zu studieren: Pressekonferenz Dellmann 29. Juli 2008.
http://das-thema-tempelhof.de/medien/pdf/PK-Dellmann_Anbindung-BBI-Vortrag.pdf

Eigentlich kann es nicht darum gehen, dass ein Minister recht behält, sondern nur darum, dass die Planungen bedarfsgerecht sind. Minister Dellmann sieht das offensichtlich anders.

Wir zitieren nur wenige Stellen: Auf Seite 2 wird ein „Originäres Fluggastaufkommen“ für 2013/14 genannt. Es soll ("ohne Umsteiger") 22,5 Mio Passagiere betragen.

Tatsache ist aber: In 2008 wird es, ebenfalls ohne Umsteiger, 20,9 Mio Passagiere geben. Für 5 Jahre sieht also Minister Dellmann nur 1,6 Mio „originäre Passagiere“ mehr. Trotz der Inbetriebnahme des BBI, der ja erklärtermaßen einen Wachstumsschub bringen soll, würden dieses nur 1,5% pro Jahr Wachstum sein. Dieses kann nicht richtig sein – oder deutlicher gesagt: Es ist bewusst falsch.

Den Grund für diese Verfälschung sehen Sie später bei der Aussage, die Anbindung des BBI würde ausreichen. Unterstellen wir einmal die wahrscheinlichen 30 Mio Passagiere in 2013, so fehlen in der Anbindung 25% Kapazität.

Damit es überhaupt auch nur scheinbar reicht, soll der „Modal-Split“ (Verteilung des Transportaufkommens auf verschiedene Verkehrsträger) im optimalen Fall 34% ÖPNV zu 66% Andere (Individualverkehr) betragen.

Früher hieß es einmal „50/50“. Die Anbindung ist wohl so schlecht, dass mehr eben nicht geht. München hat einen Anteil von 33% ÖPNV, mit anerkannt miserabler Anbindung.

Seite 12: Hält der Flughafen-Express gar nicht am Südkreuz und Potsdamer Platz? Müssen alle erst zum Hbf. und dürfen dann den Express benutzen? Oder wird das heute nur so dargestellt, damit man auf die immer wieder verkündeten 20 Minuten Fahrzeit kommt?

Auf Seite 13 steht: Fluggäste in 2013 gesamt 22-25 Mio. Tatsache ist, dass bereits in 2011 25 Mio. erreicht sein werden.

Diese Zahlenspiele sind erstaunlich. Es sei denn –, man nennt eben bewusst falsche Zahlen. So wie es Infrastrukturminister Dellmann tut. Dieses ist bedauerlich und wird sich ab 2011 rächen.

Was hat das mit Tempelhof zu tun?

Eigentlich wollen wir die BBI-Planungen nicht kritisieren. Aber wir haben immer gesagt, dass die Kapazitäten nicht ausreichen - die Terminal-Kapazitäten, die Runway-Kapazitäten und nun auch die Anbindung. Und bei Tempelhof geht es ja auch um Kapazitäten, um Ergänzungs-Kapazitäten für BBI.

Tempelhof – die dritte Runway des BBI, mit einer optimalen ÖPNV-Anbindung und dem kürzesten Weg zum ICE: 5 Minuten.

Mit den besten Grüßen, Ihr Thema-Tempelhof Team

© www.das-thema-tempelhof.de : Textzitate sind nur mit einer vollständigen Quellenangabe zulässig.

Das Thema Tempelhof - der unabhängige Fachinformationsdienst zum Flughafen Tempelhof.
www.das-thema-tempelhof.de

Kontakt:

Wolfgang Przewieslik, 0176-223 550 70, 030-231 30 318,
info@das-thema-tempelhof.de