

**„Das Thema Tempelhof“ informiert,
Newsletter vom 11.09.2008**

**Wird die Öffentlichkeit zum Thema BBI
systematisch belogen?**

**Der Zeitplan für die Eröffnung:
Dr. Schwarz nennt den 30.10.2011.
Oder kommt der BBI im April 2013?**

Werte Leser unseres Newsletters,

wir bleiben weiter auf der Tempelhof-Spur. Nicht umsonst heißen wir „Das Thema Tempelhof“. Aber das Thema BBI ist direkt damit verknüpft. Also ist zuweilen ein wenig detektivischer Spürsinn von Vorteil.

Bisher wurden die folgenden Eröffnungsdaten für den BBI genannt:

„BBI ist 2008 fertig. Der Zeitplan wird eingehalten, egal welcher Weg gegangen wird.“ (Platzeck, MoPo am 26.3.2003) Eine glatte Lüge. Denn nur zwei Monate später hieß es, BBI wird Ende 2010 fertig. (Johannsen-Roth, Berliner Zeitung 7.4.2003).

Wir wissen inzwischen, dass auch das die Unwahrheit war, denn seit dem 28.4.2005 (Tagesspiegel) heißt es, dass der Termin nun der 01.11. 2011 sein soll.“

Seitdem werden Klaus Wowereit und die Flughafengesellschaft nicht müde, diesen Termin immer wieder zu bekräftigen. Zuletzt sagte der Flughafenchef Dr. Schwarz am 7.9.2008 auf die Frage der Berliner Morgenpost, ob es beim 1.11.2011 bleibe: „Der BBI wird nicht am 1. November 2011, sondern bereits am 30. Oktober fertig. Das sehen jedenfalls unsere Pläne vor.“ Einmal abgesehen von der unakzeptabel flapsigen Antwort – was Pläne sagen, ist das eine, was realistisch ist, das andere. Also kann denn dieser Termin stimmen?

Urteilen Sie selbst.

Zum Vergleich sei hier auf den Bau des neuen – und mit dem BBI in der Größenordnung direkt vergleichbaren -

Münchener Flughafens verwiesen, dessen Hochbauten im August 1987 begannen, und der im Mai 1992 eröffnet wurde.

München (Quelle „Wikipedia“)

Beginn Hochbau Terminal:	August 1987
Richtfest Terminal:	September 1989
Probetrieb Infrastruktur:	Februar 1992
Inbetriebnahme:	17. Mai 1992

Da ist noch in Erinnerung, dass es in München einen vom Gericht verordneten Baustopp gegeben hat. Aber der lag vor dem Beginn der Hochbauten. Alles ging also dann zügig voran.

**Wenden wir also diesen Ablauf auf Berlin an.
Es ergibt sich dann:**

Beginn Hochbau Terminal:	11. Juli 2008 (IST)
Richtfest Terminal:	August 2010
Probetrieb Infrastruktur:	Januar 2013
Inbetriebnahme:	April 2013

Das ist nun 18 Monate später als alles, was immer wieder der Öffentlichkeit genannt wird.

Eine Frage an Klaus Wowereit, den Aufsichtsratsvorsitzenden der Flughafengesellschaft:

Ein schlichter Vergleich hat ausgereicht, um diese Terminierung schon heute zu erkennen. Sollte der Termin 30.10.2011 weiterhin stehen: Wie ist dann zu erklären, dass im BBI 18 Monate Bauzeit eingespart werden sollen? Am Nicht-Bau des Tunnels zum Erweiterungsmodul und dem Verzicht auf einige Rolltreppen etc. kann es ja wohl nicht liegen.

Wir nehmen an, dass Klaus Wowereit uns eine solche „überraschende kleine Verschiebung“ um 18 Monate erst nach der Schließung von Tempelhof verkünden will, nachdem der verantwortliche Geschäftsführer Weyer ja bereits Anfang September eine „neue Herausforderung“ in München übernommen hat. Würde man da vielleicht im Auge eine verlegene Träne sehen, da ja „nun Tempelhof leider nicht mehr da sei.“?

Ein BBI, der später zur Verfügung steht, bedeutet jedoch noch knappere Kapazitäten und ein zunehmendes Chaos in Tegel. Das ist der Grund, warum wir weiter fordern, Tempelhof in Betrieb zu lassen.

Und das Interview hält noch eine Überraschung bereit:

Der Anspruch, dass der BBI ein „Single-Airport“ für alle Luftverkehre werden soll, wird erstmals öffentlich relativiert.

„Außerdem werden die vielen kleinen Sichtflieger nicht mehr auf dem BBI, sondern in Schönhagen und anderen kleinen Flughäfen in der Umgebung landen und starten.“ (Dr. Schwarz)

Warum sollen diese Flugzeuge eigentlich nicht in Tempelhof starten und landen? Warum sollen unnötige Pendelverkehre ins Umland, mit Fahrzeiten von mehr als 60 Minuten, erzeugt werden?

Wir sind gespannt auf das nächste Interview von Dr. Schwarz.

Mit den besten Grüßen, Ihr Thema-Tempelhof Team

Informationen zum Flächennutzungsplan

<http://www.stadtentwicklung.berlin.de/planen/fnp/de/buergerbeteiligung/index.shtml>

http://www.competitionline.de/site/20012003162947/20012003162947.php?wettbewerb_id=13682

.....
© www.das-thema-tempelhof.de : Textzitate sind nur mit einer vollständigen Quellenangabe zulässig.

Das Thema Tempelhof - der unabhängige Fachinformationsdienst zum Flughafen Tempelhof.
www.das-thema-tempelhof.de

Kontakt:

Wolfgang Przewieslik, 0176-223 550 70, 030-231 30 318,
info@das-thema-tempelhof.de