

**„Das Thema Tempelhof“ informiert.  
Newsletter vom 23.07.2009**

**Wann wird das neue Regierungsterminal in  
Schönefeld/BBI fertiggestellt?**

**Die Kostenbelastung des Landeshaushalts  
durch den geschlossenen Flughafen Tempelhof  
wird andauern.**

Werte Leser unseres Newsletters,

der Regierende Bürgermeister befindet sich im Sommerurlaub, und die Ungereimtheiten der hiesigen Flughafenplanung treten immer stärker zu Tage.

Stichworte hierfür sind die erwarteten Verzögerungen beim Bau des Regierungsterminals und die, aufgrund der Schließung Tempelhofs, weiterhin anhaltende Kostenbelastung des Berliner Haushalts. Neben den Kostensteigerungen, der verspäteten Bahnanbindung (Stichwort Dresdner Bahn), der mutmaßlich unzureichenden Kapazität und der möglichen Verdrängung der kleinen Flugverkehre wird hiermit eine neue Unzulänglichkeit der BBI-Planung überdeutlich.

**Regierungsterminal BBI:**

Nun gibt es, laut eines Berichts der Berliner Morgenpost, erhebliche Zweifel daran, ob das Regierungsterminal des BBI, das Empfangsterminal für Staatsgäste, rechtzeitig zur geplanten Eröffnung 2011 fertig werden wird.

Weder wurde ein Architekten-Wettbewerb für das Regierungsterminal durchgeführt noch der entsprechende Planfeststellungsantrag eingereicht. Weiterhin fehlen die Ausschreibungen der entsprechenden Bauleistungen und ein konkreter Kostenrahmen. Mit der Erteilung des Baurechts wird erst für den Herbst 2010 gerechnet. Welche Grundvoraussetzungen liegen eigentlich überhaupt schon vor?

Es droht ein provisorischer Regierungsterminal, da der Flughafen Tegel 2012 geschlossen werden soll. Die

Bundesrepublik Deutschland wird ihre Staatsgäste also für eine unbestimmte Zeit auf einer Baustelle bzw. im alten Flughafen Schönefeld empfangen müssen.

### **Die durch die Schließung Tempelhofs anhaltende Kostenbelastung des Berliner Haushalts:**

Die Unklarheiten über die Kostenbelastung des Berliner Landeshaushalts durch den geschlossenen Flughafen Tempelhof dauern weiter an.

In der letzten Sitzung des Hauptausschusses des Berliner Abgeordnetenhauses vom 24.06.2009 wurden Unterhaltskosten von 20 Mio Euro für 2010 genannt.

Diesen glaubwürdigen Aufwendungen wurden jedoch nicht weiter erläuterte Mieteinnahmen von 11 Mio Euro gegenübergestellt. Zudem wurden die Kosten für die in Tempelhof vorgenommenen Umbauten nicht beziffert. Die Ankündigung eines Verlustes von „nur“ 9 Mio Euro für 2010 kann daher nicht überzeugen.

Zu fordern ist daher eine detaillierte Offenlegung der Mieteinnahmen und der Investitionskosten. Oder werden diese Angaben bewusst nicht offengelegt, weil man zu dem Schluss kommen würde, dass der geschlossene Flughafen Tempelhof mehr Verluste macht als der aktive Flughafen? Ist eine ganzjährige, profitable Bewirtschaftung von Tempelhof, allein als Ausstellungs- und Event-Location, gar nicht möglich?

### **Fazit**

Wichtige Grundvoraussetzungen für die Realisation diverser Bauvorhaben des BBI fehlen, und offensichtlich regiert inzwischen allein das Prinzip Hoffnung.

Wir empfehlen jedoch anstatt des Prinzips Hoffnung, Tempelhof als vorübergehendes Regierungsterminal zu nutzen, um eine drohende Blamage der Bundesrepublik Deutschland gegenüber den Staatsgästen aus aller Welt zu verhindern. Flugzeuge aller Größen könnten in Tempelhof landen – ggf. müssten sie für Langstreckenziele zum Tanken zwischenlanden.

Unterdessen sprudeln in Tempelhof allein die Verluste, und eine profitable Nachnutzung des gesamten Flughafens scheint unwahrscheinlicher den je. Wir erinnern uns, dass

der Berliner Senat vor der Schließung von THF diese Möglichkeit entschieden verneinte.

Es ist daher Zeit für eine eingeschränkte Wiedereröffnung des Flughafens. Der Leerstand von Tempelhof außerhalb der wenigen Events ist teuer, eine differenzierte Nutzung durch kleine Flugverkehre und (!) diverse Veranstaltungen wäre hingegen vielversprechend.

Mit den besten Grüßen, Ihr Thema-Tempelhof Team

**Spendenkonto:**

**„Das Thema Tempelhof“ e. V.  
Berliner Bank, BLZ 100 200 00, K. Nr.: 18 45 99 86 00**

**Sie können auch gerne eine Fördermitgliedschaft eingehen oder uns per PayPal unterstützen.**

<http://www.das-thema-tempelhof.de/verein/>

© [www.das-thema-tempelhof.de](http://www.das-thema-tempelhof.de) : Textzitate sind nur mit einer vollständigen Quellenangabe zulässig.

Das Thema Tempelhof - die Fachinformation zum Flughafen Tempelhof. [www.das-thema-tempelhof.de](http://www.das-thema-tempelhof.de)

Kontakt:

Wolfgang Przewieslik, 0176-223 550 70, 030-231 30 318,  
[wolfgang.przewieslik@das-thema-tempelhof.de](mailto:wolfgang.przewieslik@das-thema-tempelhof.de)