

## SKANDAL und SCHANDE

**Der Flughafen Tempelhof wurde gestern geschlossen.**

**Klaus Wowereit hat seinen Willen durchgesetzt. Zusammen mit der Partei „Die Linke“, die man im Bund so gerne ächten möchte.**

**Als Ergebnis dieses beispiellosen Vorgangs werden die Berliner Bürger jedes Jahr für den geschlossenen (!) Flughafen Tempelhof bezahlen müssen: Mindestens 12, vermutlich 20 Mio Euro. Jahr für Jahr, bis man vielleicht in 7 oder 10 Jahren erstmals Geld für eine sogenannte Nachnutzung einnehmen kann.**

**Der Berliner Finanzsenator Sarrazin sagt zwar: „Wir sind knapp aus einer Haushaltsnotlage heraus.“ (RBB-Inforadio vom 29.10.2008), aber was kümmert den Regierenden Bürgermeister schon die Lage des Berliner Haushalts!**

**Der Flughafen Tempelhof hat den Steuerzahler übrigens bisher keinen einzigen Euro gekostet.**

**Klaus Wowereit hat die Berliner belogen:**

- **Der Konsensbeschluss sei zwingend,**
- **Der Weiterbetrieb von Tempelhof führe zu einem Baustopp des BBI,**
- **Der Volksentscheid sei grundsätzlich irrelevant,**
- **Die Kapazität des BBI reiche für Jahrzehnte.**

**Alles das ist nachweisbar falsch.**

**Offener Brief an Angela Merkel:**

[http://www.das-thema-tempelhof.de/medien/pdf/Offener\\_Brief\\_Merkel.pdf](http://www.das-thema-tempelhof.de/medien/pdf/Offener_Brief_Merkel.pdf)

**Und die Bundesregierung schaut bis jetzt tatenlos zu, wie in der Bundeshauptstadt Berlin kostbarste Luftverkehrs-Kapazitäten, noch dazu auf historischem Terrain und für die Berliner Wirtschaft und Politik ideal gelegen, der Arroganz eines Provinzpolitikern geopfert werden.**

**Und der Flughafenchef Dr. Schwarz? Er hat nicht den Mut gefunden, Herrn Wowereit die Wahrheit über Kapazitäten, Prognosen, Bauzeiten, Vor- und Nachteile von Tempelhof zu sagen und ihm luftfahrttechnisches Allgemeinwissen näher zu bringen.**

**Die Flughafenpolitik ist ein Torso: Kein 24-Stunden-Betrieb im BBI, Rückschritt in den möglichen Flugbewegungen, kein Konzept für die General Aviation, kein langfristiges Wachstum.**

**Tempelhof würde dem BBI helfen. Gemeinsam würde man mehr Umsatz erreichen, den Luftraum entzerren, Verspätungen verhindern, kürzere Wege ermöglichen, der Umwelt helfen und auch allgemein der Wirtschaft dienen.**

**Nun droht das Gegenteil: Chaos bis BBI, Chaos im BBI. Und gewusst haben es alle!**

**Berlin wird nun weltweit mit den Begriffen**

### **SKANDAL und SCHANDE**

**identifiziert werden. Die Berliner Bevölkerung hat Besseres verdient; sie hat vor allem bessere Politiker verdient!**

**Mit den besten Grüßen, Ihr Thema-Tempelhof Team**

**P.S.: Bitte lesen Sie hierzu auch den Kommentar von Dr. Mathias Döpfner, Vorstandsvorsitzender der Axel Springer AG:**

[http://www.morgenpost.de/berlin/article966917/Tempelhof\\_schliesst\\_ein\\_historischer\\_Tag\\_fuer\\_Berlin.html](http://www.morgenpost.de/berlin/article966917/Tempelhof_schliesst_ein_historischer_Tag_fuer_Berlin.html)

**"Das Thema Tempelhof" - ein Team von Luftverkehrsfachleuten, Piloten, Rechtsanwälten, Marketing-Fachleuten etc. - kurzum, eine Gruppe von engagierten Berliner Bürgern!**

**© [www.das-thema-tempelhof.de](http://www.das-thema-tempelhof.de) : Textzitate sind nur mit einer vollständigen Quellenangabe zulässig.**

**Das Thema Tempelhof - die Fachinformation zum Flughafen Tempelhof. [www.das-thema-tempelhof.de](http://www.das-thema-tempelhof.de)**

**Kontakt:**

**Wolfgang Przewieslik, 0176-223 550 70, 030-231 30 318,  
[info@das-thema-tempelhof.de](mailto:info@das-thema-tempelhof.de)**