

**„Das Thema Tempelhof“ informiert,
Newsletter vom 09.05.2008**

**Flughafenchef Dr. Schwarz spricht von 40 bis 45
Millionen Passagieren pro Jahr in BBI¹!**

**Maximal 30 Millionen Passagiere sind jedoch
nur genehmigt. Will Dr. Schwarz ein neues
Planfeststellungsverfahren für BBI erreichen?**

Aufgrund des aktuellen Interviews kommen wir zu dem Schluss, dass die Flughafengesellschaft mit der Präsentation von unglaublichen Zahlen beständig das Vertrauen in den Erfolg von BBI untergräbt!

Dr. Schwarz hatte noch vor kurzem geäußert: "Auch wenn der Planfeststellungsbeschluss, die Betriebsgenehmigung für den BBI, 360.000 Flugbewegungen genehmigte, könnten mehr Starts und Landungen abgewickelt werden. Allerdings setzt dies ein neues Genehmigungsverfahren einschließlich einer Lärmabwägung voraus."

Nun rechnet er so lange, bis die Zahlen "stimmen" und kommt zu dem Ergebnis: " Wir liegen derzeit bei 230.000 Flugbewegungen, wenn wir Flugschulen, Hubschrauber und Sichtflieger beiseite lassen. Insofern ist noch viel Luft beim Start- und Landebahnsystem." Tatsächlich wird das Berliner Flughafensystem in 2008 bei 263.000 Flugbewegungen ankommen.

Sollte BBI nicht als Single-Airport geplant werden, der den gesamten Bedarf der Region abdecken würde und der nichts "beiseite lassen" müsste?

Ähnlich verhält es sich bei den Wachstumsraten im Berliner Flughafensystem. Dr. Schwarz spricht hier von einer Erfolgsgeschichte der Berliner Flughäfen, die wir mit Freude bestätigen können. Es handelt sich hier tatsächlich um den Erfolg der Berliner Flughäfen, die derzeit um 13% zulegen, was am Jahresende 22,6 Millionen Passagiere bedeuten wird.

Der von der Deutsche Bank Research errechnete Wert für 2011 von 22 Millionen Passagieren wird also schon 2008 erreicht sein. Stehen uns nun Jahre des Nullwachstums bevor, obwohl der Berliner Flugverkehr in den letzten 4

¹ Berliner Morgenpost vom 08.05.2008,
<http://www.morgenpost.de/desk/1975065.html>

Jahren doppelt so stark gewachsen ist (+34,7%) wie der Verkehr der anderen deutschen Verkehrsflughäfen (+16,9%), und sich dieser Trend offensichtlich in 2008 verstärkt fortsetzt?

Wir fordern die Flughafengesellschaft daher auf, ein Airport-Konzept vorzulegen, das neben BBI einen Ergänzungsflughafen für kleine Flugzeuge und solche vorsieht, die Dr. Schwarz in BBI nicht sehen möchte. Nur dieses kann den Anforderungen des Marktes gerecht werden und ist nicht das Ergebnis von politischen Rücksichtnahmen.

Mit den besten Grüßen, Ihr Thema Tempelhof-Team

© www.das-thema-tempelhof.de: Textzitate sind nur aufgrund der vollständigen Quellenangabe zulässig.

Das Thema Tempelhof - der unabhängige Fachinformationsdienst zum Flughafen Tempelhof.

Der Senat bleibt weiterhin aufgefordert, den Schließungsbescheid für den Flughafen Tempelhof aufzuheben und Tempelhof im Landesentwicklungsplan Flughafenstandortentwicklung (LEP FS) als dauerhaften Ergänzungsflughafen vorzusehen!

In den Flughafenbezirken Tempelhof-Schöneberg und Neukölln haben sich am 27.04.2008 70% bzw. 74% der Wähler für ihren Flughafen entschieden. In Reinickendorf stimmten 77% für den Flughafen Tempelhof!

Kontakt:

Wolfgang Przewieslik, 0176-223 550 70, 030-231 30 318,
info@das-thema-tempelhof.de